



⑲ Aktenzeichen: 199 35 567.3  
⑳ Anmeldetag: 30. 7. 1999  
㉑ Offenlegungstag: 8. 2. 2001

**DE 199 35 567 A 1**

⑦① Anmelder:  
DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

⑦② Erfinder:  
Schirle, Thomas, Dipl.-Ing., 74613 Öhringen, DE;  
Mäcke, Günther, Dipl.-Ing., 70619 Stuttgart, DE

⑤⑥ Entgegenhaltungen:  
DE 197 38 826 A1  
REIMPELL, JÖRNSSEN, Prof. Dipl.-Ing.: Fahrwerk-  
technik: Grundlagen, S. 152 u. 153;  
DE-B.: Die Fahrwerksvermessung, herausgegeben  
von  
der Fa. Beisbarth GmbH, Bild 1.10;

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Der Inhalt dieser Schrift weicht von den am Anmeldetag eingereichten Unterlagen ab  
Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Kraftfahrzeug mit Aktuatorik zur Verstellung des Sturzes von Fahrzeugrädern

⑤⑦ Die Erfindung bezieht sich auf ein mehrspuriges, nicht  
spurgebundenes Kraftfahrzeug mit Aktuatorik zur Verstel-  
lung des Sturzes von Fahrzeugrädern. Zur Steuerung der  
Aktuatorik ist eine Sensorik vorgesehen, welche Differen-  
zen zwischen einem fahrerseitig gewünschten Fahrzu-  
stand und einem Ist-Fahrzustand und/oder einem Grenz-  
Fahrzustand automatisch steuert.

**DE 199 35 567 A 1**